



Facultad de Ingeniería Electrónica y Mecatrónica

Carrera Profesional de Ingeniería Electrónica

**Informe de Suficiencia Profesional para optar el
Título Profesional de Ingeniero Electrónico**

“MODIFICACIÓN DE LOS SISTEMAS DE COMUNICACIÓN Y NAVEGACIÓN COM/NAV DEL HELICÓPTERO MI-25”

Bachiller:

Bances Morales, Joaán José

**Lima – Perú
2015**



Facultad de Ingeniería Electrónica y Mecatrónica

Carrera Profesional de Ingeniería Electrónica

**Informe de Suficiencia Profesional para optar el
Título Profesional de Ingeniero Electrónico**

“MODIFICACIÓN DE LOS SISTEMAS DE COMUNICACIÓN Y NAVEGACIÓN COM/NAV DEL HELICÓPTERO MI-25”

Bachiller:

Bances Morales, Joaán José

**Lima – Perú
2015**

DEDICATORIA

A mis padres y hermanos por todo su apoyo incondicional.

AGRADECIMIENTO

A mis compañeros de trabajo los que colaboraron a la realización de este proyecto.

RESUMEN

El presente trabajo reúne los resultados de la investigación, planificación e implementación para la modificación de un sistema COM-NAV en un helicóptero ruso con tecnología americana.

En el capítulo 1 se revisaron los aspectos generales de la investigación se definió el problema principal el cual era la deficiencia en el funcionamiento de los sistemas COM/NAV en el helicóptero MI-25, además se definieron los objetivos y alcances de la investigación.

En el capítulo 2 se desarrolló el marco teórico explicando que es un sistema de comunicación, sistema de navegación, la descripción de los equipos a instalar así como otros conceptos relacionados con la investigación.

En el capítulo 3 se plantea el desarrollo de la solución el cual inicia con el estudio de factibilidad y culmina con la implementación en el helicóptero, luego del cual se realiza el vuelo de prueba.

Los resultados permitieron comprobar el desempeño del sistema implementado integrando varios equipos de comunicación y navegación de fabricación americana, proporcionando de esta manera una solución a los problemas mencionados, obteniendo como resultado una aeronave en condiciones de realizar vuelo de acuerdo a la aeronavegabilidad vigente.